

Seyfarth, Carl Friedrich (1870) er søn af karetmager Friedrich Theodor Seyfarth f. 1831 og dennes hustru Anna Marie Iversen f. 1834.

Carl Friedrich Seyfarth blev født den 21. september 1870 som næst yngste søn af en børneflokk på ni. Han blev oplært i karetmagerfaget hos faderen, som var selvstændig mester med værksted i egen ejendom i Haderslev by, Vostergade. Han fik svendebrev i 1888. Efter nogle få år på hjemmebane tog den unge håndværker til verdensbyen Hamburg/Altona, hvor han under en opholdsperiode fra 1890 - 1898 fik ansættelse indenfor sit fag hos anerkendte verdensfirmaer bl.a. H. & T. Hampe & Co., Export-Import, Hamburg-Ottensen, som han forlod den 21. juni 1898 for påny at tage ophold i sin fødeby.

Under sit mangeårige ophold i Hamburg/Altona, det centrale midtpunkt i Europa, fik han lejlighed til ikke alene at opleve en opsigtsvækkende udvikling indenfor sit fag, men kom arbejdsomt i direkte kontakt med fremstillingen af de meget populære to-hjulrede hestetrukne køretøjer, de mere bekvemmelige forretningsvogne og lign. For den økonomisk bedrestillede del af befolkningen faldt valget eksempelvis på den mere luksusbetonede Phaëton eller endnu bedre: en Landauer, en firehjulret luksusvogn med karrosseri og plads til fire personer, særskilt tjenerbuk = ophejret kuskesæde.

Et eksemplar af "Muster-Buch von Luxus-Sanitäts-Geschäfts-Omnibus und Pferdebahnwagen", købt i Hamburg af Carl Friedrich Seyfarth under hans ophold i Hamburg, er bevaret til fordel for Slægtsbogen.

Ved sin etablering i landsbyen Vojens måtte den unge håndværker erkende en fagmassig kursændring til fordel for benzindrevne køretøjer. Karetmagerfaget udviklede sig selv automatisk.

Den 24. juli 1903 indgik Carl Friedr. Seyfarth ægteskab med den 10 år yngre Cecilie Kristine Sørensen, født den 29. februar 1880 som datter af gårdejer Hans Sørensen og dennes hustru Tobine Marine født Frank, Kastvrå pr. Sommersted. Bryllupsfesten blev afholdt på "Ulvslyst", et traktørsted i udkanten af stats-skoven lidt nord for Haderslev by. Ejerne af traktørstedet var Thea og Jørgen Bonnichsen, søster og svoger til det nygifte par. Den 21. november samme år fødtes ægteparrets førstefødte: han blev opkaldt efter sin farfar Friedrich Theodor Seyfarth.

I sommeren 1904 købtes ejendommen i stationsbyen Vojens, Østergade 17, hvor Carl F. Seyfarth oparbejdede en selvstændig virksomhed, der også gav arbejde for lønnet medhjælp.

* Her i Vojens fødtes ægteparrets øvrige børn, hvoraf to døde i december 1912. Iste verdenskrig 1914-1918 afstedkom en militærindkaldelse for den snart 45-årige Carl F. Seyfarth. Den 8. december 1915 blev han beordret på session i Haderslev

blev erklæret velegnet til krigstjeneste. Han afgik - uden afskedstagen med familien - direkte til garnisonsbyen STADE, hvor han gennemgik en kortvarig uddannelse, taget i ed, og den 29. april 1916 forflyttet til Set. Ghislain, Belgien, som preussisk soldat.

Carl Friedrich Seyfarth var nu uniformeret soldat. Han befandt sig i fjendeland, men længtes hjem til kone og hans drenge. Soldaten skrev hjem om sine længsler, men kunne under de foreliggende omstændigheder ikke selv udrette nogen, der betingede en ændring af forholdene.

Hans kone, Cecilie, var en energisk og beslutsom viv, som med lokalt bistand fik gennemført, at menig Seyfarth fik en midlertidig orlov bevilget med det formål at yde en nødvendig indsats på hjemmefronten. Landbruget arbejdede med et efterhånden nedslidt brugsmateriale.

Den 20. september 1916 var karetmager Seyfarth atter hjemme og i mere fredelige omgivelser. Hans militarpapirer oplyser, at Carl F. Seyfarth's opførsel har været god og at han ikke er idømt straf af nogen art.

Efter genforeningen i 1920 blev den danske administrationsform indført i Sønderjylland. Således også for Vojens vedkommende, hvor Carl F. Seyfarth i 1925 blev valgt som medlem af bestyrelsen for hjælpekasen og året efter - i 1926 - som formand for hjælpekasen.

Sit erhverv rygtede han med flid og dygtighed; han var omhyggelig med sit arbejde og hestede stor anerkendelse for sit fagmæssige kunnen. En overgang bestred han formandsposten for Haderslev Amts Karetmagerforening.

Han døde den 10. november 1962.

Cecilie, hans trofaste støtte gennem et langt og afvekslende liv, døde den 10. juni 1966. Personalialia jfr. mappe VII slagten Sørensen.